

તેથી ખોટી છે જેથી વડાનો ખુબ જ ખોલ બને છે. આજે સમગ્ર ઉત્તર ગુજરાતમાંથી અને સૌરાષ્ટ્રમાંથી વિદ્યાર્થી મારે તેથી સંખ્યામાં થોડાં પાંચીનસર શહેરમાં આવે છે તેથી રહેણાંકની માંગ ખુબ જ સોવાળી પાંચીનસર શહેરમાં ૩૩૦.૦૦ ચો.મી. અને તેથી થોડાં ખોટીમાં ૮૫+૪ માત્ર બેઠાં છે ૧૫.૦૦ મી. + ૨.૫ મી. પાકીંગની ઉપાર્ડ-૫ પિલારીને મંજૂરી આપવી ખુબ જ જરૂરી છે તેથી રહેણાંક સહા બનશે અને થોડાંને સહા ઠીકે અને સહા પહાન પવી રહેશે. આપણી માંગ નિર્ણય કરી સત્વરે મંજૂરી આપો તેવી આપણીને વિનંતી છે.

(૨) આજે અપદાવાદમાં એસ.કા.કાઉનીની બંને આજુબાં જોન અલગ અલગ છે અને તેમાં ફેરફાર કરી એક સુસહા કરી સહા છે ત્યારે ગુ.પ્ર.આર.-૫ (રહેણાંક) જોન તથા ટીપી સીમ નં. ૧૮માં સમાવિષ્ટ ૪૪ જોનને આર.-૪ (રહેણાંક) જોનમાં અભારથી જ ફેરફારમાં આવે જેનાથી સમગ્ર વિસ્તારનો વિદ્યાર્થી એકસરખો થાય અને અંધારાની સુસહા જાળવાય.

(૩) ગુ.પ્ર.માં આર.-૪ (રહેણાંક) જોનમાં ૧૮.૦૦ મીટરથી નાના થોડા પાર સહાના નિયમોમાં ૮૫+૨ નું અંધારાન પલે છે તેમાં બે સુસહા છે

૩ એ) સહા જ્યાં ટી.પી. મંજૂર જ નથી થઈ ત્યાં ૧૮.૦૦ મીટરથી નાના સહાનું પહાનીય જ ન હો તેો પ્રમ્ન જ નથી રહેતો જેથી અભિયમાં પણ પહોળા સહા જરૂરી જ બનવાના છે.

૩ બી) જે જગ્યાએ ટી.પી. મંજૂર થઈ છે તેમાં ફેરફાર કરી ૧૨.૦૦ મીટરની અને તેથી વધારે પહોળાઈના થોડામાં ૮૫+૪ માત્ર ત્યાં ઉપાર્ડ ૧૮.૦૦ મી.ની મંજૂરી આપવામાં આવે તેવી વિનંતી છે.

૩ સી) તદ્દુપરાંત સહામાં જે ઠીકની વધારાની પેમેન્ટ એસ.એસ.આઈ માલત સરકારથી જે નિર્ણય બે તે તપાસ નિર્ણયો ગુ.પ્ર.માં પણ તાર્કિકિક અસરથી અપણી બને તેવી અમારી માંગ છે.

(૪) ગુ.પ્ર.ના ટી.-૪ (રોપસ્ટીપલ) જોનમાં સહા મળવાપાન કાઉન કરવેજ ડગલ છે, અને ૮૫+૪ માત્ર ૨૪ મી.ઉપાર્ડ ની જરૂરીયાન પલે છે જેમાં સુષરો કરી કાઉન કરવેજ જગલ અને ૮૫+૧૧ માત્ર ત્યાં ઉપાર્ડ ૪૦ મી. કરવા વિનંતી છે, જે સહા સીડમાં અને અન્ય જગ્યાએ અસિતલમાં છે જ, તે ઉપરાંત વધારાની પેમેન્ટ એસ.એસ.આઈ. માલત સરકારથી જે નિર્ણય બે તે તપાસ નિર્ણયો ગુ.પ્ર.માં પણ તાર્કિકિક અસરથી અપણી બને તેવી અમારી માંગ છે. કારણ કે અપદાવાદની વાહો સંભા અને ગુજરાતની ફેડમ સંભા